

Características	TX-760 OB	TX-860 OB
Categoría diseño	B/C	B/C
Eslora total	7,60 m	8,60 m
Eslora interior	6,15 m	7,35 m
Manga total	3,06 m	3,06 m
Manga interior	1,86 m	1,86 m
Diámetro de flotador	0,56 m	0,6 m
N° Compartimentos	5	7
Nº máximo de personas	7/16	8/23
Potencia máxima	300 hp	500 hp - 367 kw
Peso en rosca	980 kg	1425 kg
Tipo de eje	2XL/1XXL	2XL/1XXL
Depósito combustible	300 l	500 l

Todas las embarcaciones se pueden equipar y personalizar de acuerdo a las especificaciones del cliente.

Dispone de un espejo interior reforzado que evita el embarque de olas por popa en las bruscas desaceleraciones al tiempo que facilita el acceso al servicio de las instalaciones eléctricas, de gobierno y bomba de sentina. Su cubierta antideslizante totalmente corrida permite la personalización de acuerdo con las necesidades específicas de cada cliente y servicio.

Cuenta con una amplia bodega bajo cubierta a la que se accede por un portillo de aluminio, su cubierta auto-vaciante elimina fácilmente los rociones o el agua de lluvia, sus flotadores elevados sobre la línea de flotación mejoran sus prestaciones marineras evitando la generación de algas e incrustaciones. La embarcación puede ser propulsada por uno o dos motores fueraborda y ser completada con una amplia gama de equipamientos opcionales o desarrollados a medida por el equipo técnico de Vanguard a petición del cliente.

Embarcación de altas prestaciones y de intervención rápida para usos profesionales y gubernamentales en operaciones offshore como operaciones de Salvamento Marítimo, Guarda Costas, Armada, marina mercante, plataformas petrolíferas, actividades de charter y centros de buceo.

El diseño militar de su casco con una "V" profunda sostenida de proa a popa en combinación con unos radanes muy marcados a todo lo largo del casco favorecen su navegación, su poder de sustentación y estabilidad durante la navegación, maximizando los ratios de potencia y velocidad.

Dispone de un depósito de combustible de 300/500 ltrs bajo cubierta que aporta una gran autonomía y un amplio pañol a proa para estiba de elementos de fondeo.

